

岳阳市云溪区人民政府

岳云政字〔2024〕8号 A1类 同意公开

对岳阳市九届人大四次会议第014号建议的 答 复

吴跃中代表：

您提出的《关于加快区港一体化融合发展步伐的建议》收悉。

现答复如下：

云溪区和城陵矶新港区（以下简称新港区）作为我市石油化工、现代物流、装备制造等千亿产业的重要建设基地，是岳阳经济发展的主战场、产业转型的主阵地。市委八届七中全会审议通过的《关于加快建设“1+3+X”现代化产业体系实施意见》规划布局云溪区和新港区的“一主两特”产业发展定位，云溪区是现代化工产业和港口物流产业、生物制造产业，新港区是港口物流产业和先进装备制造产业，加快推进两地“区港一体化”融合发展可以从发展现代化工仓储物流着手。

一是新增化工仓储物流码头仓储用地和路运仓储用地。在沿江区域新增仓储物流化工储罐用地，以保障水运化工液体货物仓储需求。我区计划新增环枫桥湖化工仓储物流用地约50公顷。该区域濒临长江，且具有较好的水运码头优势，靠近己内酰胺生产区和沿江综合管廊，便于后期“码头—生产企业”的液体物料

管道运输。同时，计划新增仓储物流用地约 75 公顷，分别是云溪区云港路南北两侧规划化工仓储物流用地 45 公顷、云溪区长岭片区规划仓储物流用地 10 公顷、经济开发区空港新村规划仓储物流用地 20 公顷，打造云港路、长岭化工和机场三大化工仓储物流路运基地。

二是新建化工仓储物流码头液体运输管廊。在已有长炼码头和巴陵码头 32 千米综合管廊的基础上，规划新建沿江综合管廊（中海油码头—新华富联码头“化工液体物料仓储物流管廊运输体系”）和沿 G107 综合管廊（码头—己内酰胺—长岭片区—巴陵片区“化工液体物料仓储物流管廊运输体系”）。

三是新建化工仓储物流通道。规划建设岳阳市“化工产业环形大道”，在 G107 和 S209 之间新规划建设一条连接线，连通“长岭片区—云溪片区—沿江码头”，通过城陵矶高速连接岳阳大道。同时，在沿江码头化工仓储物流区域规划新增 1 处危货停车场，在沿江码头化工仓储物流区域新建 1 处铁路运输枢纽（选址枫桥湖），打造路口铺站、坪田站和枫桥湖站岳阳化工铁路枢纽“铁三角”。

感谢您对云溪经济社会高质量发展的关心与支持。


岳阳市云溪区人民政府
2024 年 7 月 29 日

承办负责人：刘立明

承办人及联系电话：吴 敏 0730-8415216